

# 4輪アライメントシステム！

最先端の3Dアライメントシステムを使用。  
足回り矯正で操縦性や走行性、燃費に差が出ます



弊社では高性能アライメントシステム『HUNTER』によりお車の元来のデータに合わせ、その足まわりの微妙な角度の歪みを調整します。

アライメントとは？

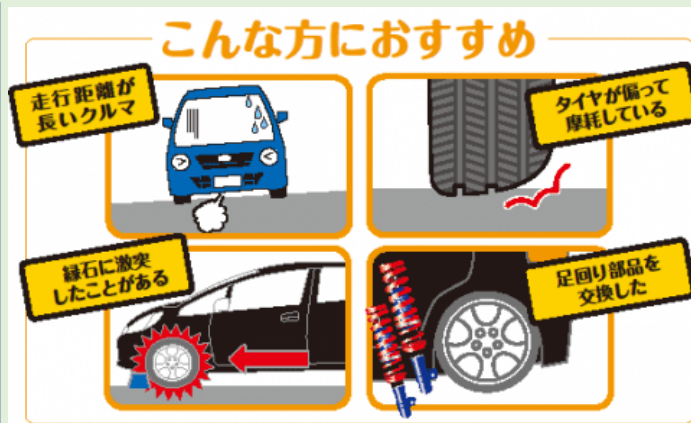
- ①タイヤ・ホイールの取り付け角度を適正に調整する作業。
- ②タイヤ・ホイールが適正な角度で整列している状態のこと。

昔と違い現代の車は走行性能が向上していて、車とタイヤの取付け角度(アライメント)が多少狂っていてもなんとなく真っ直ぐ走ります。しかし日々の走行による衝撃の積み重ねで、アライメントには少しずつズレが生じているのです。

そのズレから生じる「走行性の不安定感」はもちろん「タイヤの片減り」や「燃費の悪さ」などを改善するため、弊社では高性能アライメントシステム『HUNTER』によりお車の元来のデータに合わせ、その足まわりの微妙な角度の歪みを調整します。

## 実はこんな方にもオススメです！

- ☆ 走行距離が10万kmを超えている
  - ・アーム類の関節部分(ゴムブッシュ)のへたりによる変形が、アライメント調整が必要になる大きな要因です
- ☆ 縁石に強く接触した
  - ・強い衝撃でズレが生じ、その分のアライメント調整が必要です
- ☆ 足回りの部品を脱着した
  - ・アライメントは足回りの部品、ボルト1本を緩めただけでも狂います



基本料金	軽自動車	¥12,000～
	普通車	¥14,000～
	SUV	¥16,000～
	輸入車	¥18,000～

(※調整箇所1箇所につき2,000円が追加になります)

(税抜きの価格です)

ホイールアライメント測定に要する時間はおおよそ30分～  
ホイールアライメント調整に要する時間はおおよそ2時間～

- \* 注) 基本料金には調整料金は含まれておりません。
- \* 注) 上記料金は税別で表記しております。
- \* 注) 社外アーム装着車などの場合、現車確認後、作業をお断りさせて頂く場合があります。



NISHIMURA  
MOTORS